



Occidental
de Colombia, Inc.

UNCLASSIFIED

RELEASED IN FULL

Bogotá, D.C., 26 de junio de 2001-06-26

B24)

Señores
REVISTA CAMBIO
Ciudad

UNITED STATES DEPARTMENT OF STATE
REVIEW AUTHORITY: DONALD A. JOHNSTON
DATE/CASE ID: 29 MAY 2002 200102988

Estimados señores:

Debido a que en el artículo "Huella de intrusos" de su edición del pasado 18 de junio de los corrientes, se hacen afirmaciones que involucran a nuestra empresa, nos permitimos hacer las siguientes precisiones.

En primer lugar, es necesario anotar que Occidental opera en una zona donde se presenta una grave alteración del orden público, razón por la cual, como le corresponde, busca la protección del Estado para garantizar la seguridad de su personal y de la infraestructura de producción de petróleo. Occidental opera el campo de Caño Limón que pertenece a la Asociación Cravo Norte de la cual hace parte también Ecopetrol, empresa que opera el oleoducto Caño Limón-Coveñas.

En el oleoducto se han presentado 847 atentados terroristas en 16 años y en lo corrido del 2001 llevamos 100 ataques que han obligado a la suspensión del bombeo y producción de mas de 15.100.000 barriles de crudo que representan una pérdida aproximada para Colombia de US\$ 320 millones.

Esta realidad, sumada a las dificultades financieras del Estado, condujo hace varios años a que éste solicitara apoyo económico a las compañías petroleras, para facilitar las acciones de la Fuerza Pública en prevención y protección de una industria estratégica para el Estado colombiano.

En desarrollo de ese apoyo, Ecopetrol ha firmado convenios de cooperación interinstitucional con la Fuerza Pública para proveer ayuda logística como alimentación, alojamiento, transporte, tiquetes, comunicaciones y en general bienestar de la tropa. Este tipo de ayuda compromete únicamente recursos no letales.

Dentro de los parámetros anteriores, en 1996 la Asociación Cravo Norte y la Fuerza Aérea Colombiana contemplaron la posibilidad de monitorear el oleoducto conforme a las directrices establecidas por la Fuerza Aérea, utilizando un equipo FLIR/TV, que no es mas que una cámara de video con lentes infrarrojos. De esta manera se podrían prevenir atentados y facilitar la reparación de las voladuras.

- 2 -

Para esos propósitos ingresó al país en 1997 el avión Cessna 337 Skymaster bajo reglamentación operacional de la FAC y con matrícula de dicha entidad. Este avión no posee ningún tipo de armamento y su actividad, según los acuerdos suscritos con la Asociación Cravo Norte, se limita a la vigilancia del oleoducto Caño Limón Coveñas. No obstante, la Fuerza Aérea Colombiana es autónoma para utilizar la aeronave para los fines que ellos estimen pertinentes dentro del ámbito de sus funciones.

Ni el avión ni sus tripulantes en el momento de la operación en Santo Domingo en diciembre de 1998 estaban contratados por Occidental. Así mismo, toda la información recolectada por la aeronave es de propiedad de la Fuerza Aérea.

Por último nos parece de la mayor relevancia destacar que es normal dentro del contexto de la situación de orden público del país y que azota con particular vehemencia a Arauca, que una compañía como la nuestra, que respeta la normatividad vigente y el Estado de Derecho, acuda a la Fuerza Pública para su protección y colabore con ella.

Cordialmente,

JUAN CARLOS UCROS RODRIGUEZ
Representante Legal